

PSA crecerá en la Zona Franca de Vigo

La Zona Franca de Vigo licita las obras de una nueva nave para piezas del fabricante de automoción PSA en el parque empresarial de Balaídos con una inversión de 4,6 millones

Galicia ofrece suelo empresarial bonificado

La Xunta de Galicia, a través de Xestur, ofrece 1,4 millones de metros cuadrados con bonificaciones del 30 ó 50% sobre el precio de venta, según los parques empresariales

Cuatro firmas testan en Vigo sistemas de conducción inteligente de camiones

Augusto Express, García Basadre, Transportes Alfonso y Ferlovi Intermodal participan en el proyecto europeo Co-Gistics

► Las firmas de transporte gallegas Augusto Express, García Basadre, Transportes Alfonso y Ferlovi Intermodal han implantado nuevas tecnologías de comunicación en 15 camiones para testar en Vigo un sistema de conducción inteligente, que reduzca el consumo y el CO2. Esta iniciativa se enmarca dentro del proyecto europeo Co-Gistics.

ÍÑAKI EGUÍA. Vigo

Los transportistas gallegos Augusto Express, García Basadre, Transportes Alfonso y Ferlovi Intermodal, que trabajan para la industria de automoción, testarán en 15 camiones nuevas tecnologías de comunicación que facilitan un sistema de conducción inteligente, para reducir el consumo y el CO2, en sus rutas con destino al puerto. Esta iniciativa se enmarca dentro del programa europeo Co-Gistics, que también se desarrolla en otras seis ciudades, entre las cuales está Bilbao. En Vigo, Co-Gistics está liderado por el Cluster de Empresas de Automoción de Galicia (Ceaga) y el Centro Tecnológico de Automoción



EL PROYECTO Co-Gistics en Vigo busca mejorar la eficiencia logística de la automoción

de Galicia (Ctag). Tras una reciente prueba piloto, entra en la fase de testarlo con los servicios de 15 conductores en camiones que van desde las 18 a las 26 toneladas. Los vehículos incorporan sistemas de comunicación a bordo (OBU) que enlazan a los implantados en la infraestructura viaria (RSU), que a su vez está conectada a la red de gestión del centro de control de trá-

fico de la ciudad. A través de este sistema de comunicación, los transportistas reciben, en una tablet o teléfono móvil, la información procesada, de acuerdo a la posición del vehículo, y que facilitará reducir los tiempos de recorrido, el número de aceleraciones y frenadas bruscas, de paradas y su duración, e incrementar la velocidad media de paso por ruta e intersección.

MARÍTIMO

Finisterre Agencia Marítima levantará una nave de almacenaje en el puerto de A Coruña

TRANSPORTE XXI. A Coruña

Finisterre Agencia Marítima, a través de su sociedad Hércules Servicios Auxiliares Portuarios y Logísticos, está ultimando la tramitación de una concesión administrativa en el puerto exterior de A Coruña, para construir una nave de 1.000 metros cuadrados de superficie. La instalación se dedicará al almacenamiento de equipos y elementos con destino a los buques en puerto o descargados de los mercantes, así como también aquellos otros utilizados por las empresas constructoras o de montajes, que realizan trabajos en el puerto. La sociedad Hércules solicitará la autorización de almacén depósito temporal (ADT) para completar el servicio a las empresas. Se estima que este almacén estará operativo a finales de

octubre del presente ejercicio. A través de Hércules Forwarding ofrece un abanico de servicios que van desde la consultoría en materia de comercio exterior, la contratación de contenedores por vía marítima y el transporte terrestre o aéreo de las mercancías, hasta el despacho aduanero y seguro de transporte de las mismas, así como el grupaje y almacenamiento.

Finisterre Agencia Marítima, que fue constituida en 1982, ofrece los servicios de consignación de buques, y estiba y desestiba de mercancías. Estas actividades se complementan con la logística y los despachos aduaneros de Hércules, así como la correduría de seguros Acrux. Todas estas actividades las desarrolla en los puertos de A Coruña, Ferrol, San Ciprián y Cee, y en el resto de los puertos gallegos a través de empresas vinculadas por convenios de reciprocidad. Finisterre, que está certificada por Bureau Veritas con la ISO 9001, es miembro de la asociación marítima internacional BIMCO y dispone de la certificación de Operador Económico Autorizado (OEA).

MARÍTIMO

A Coruña habilita en la ampliación más espacio para graneles sólidos e instalaciones especiales

I. EGUÍA. A Coruña

El puerto de A Coruña iniciará próximamente las obras de habilitación de la explanada anexa al muelle Langostería A3, para incorporar una superficie de 24.300 metros cuadrados, destinada al tráfico de los graneles sólidos e instalaciones especiales. Las empresas Alcoa y Hormigones Carral, que manipulan la descarga de alúmina y cemento, respectivamente, en circuito cerrado, se ubicarán en esta nueva ampliación. También se operará con los graneles sólidos de Repsol (coque y azufre), así como con otros graneles de la operadora TMGA, que tiene también una nave ya construida en el Langosteira A3. Este muelle, construido en 2016 con una longitud de 300 metros y un calado de 15,5 metros, incorpora la

MARÍTIMO

El puerto de Ferrol participa en un proyecto europeo de mejora ambiental

TRANSPORTE XXI. Ferrol

La Autoridad Portuaria de Ferrol participa en el consorcio del proyecto europeo "Life DrainRain", que busca desarrollar un innovador sistema integral de pavimento de hormigón permeable y de tratamiento de aguas in situ, para mitigar el impacto ambiental de la contaminación generada por las corrientes de escorrentía. La iniciativa "DrainRain" dispone de un presupuesto de 1,3 millones de euros y de un plazo de ejecución hasta finales de 2019, para abordar un proyecto piloto, que se desarrollará en el puerto de Ferrol, así como en otra zona de Murcia, con la implementación de dos demostradores (superficie a pavimentar). En el puerto de Ferrol el objetivo es evitar el vertido libre al mar de las aguas contaminadas. Para ello, se desarrollará un sistema de drenaje de aguas de escorrentía que incluirá un sistema de almacenamiento para su posterior reutilización. Junto con el puerto gallego de Ferrol participan en el consorcio europeo las empresas Proyfe, Vías y Construcciones, la Fundación Centro Tecnológico de Investigación Multisectorial (Cetim), y CYE Control y Estudios.

explanada anexa. Para esta fase, el Ministerio de Fomento adjudicó las obras a Arias Infraestructuras por 1,63 millones de euros y un plazo de ejecución de seis meses y medio, e incluyen la pavimentación, alumbrado y dotación de redes de servicios. La previsión es que para el próximo verano ya estará operativo, "necesario dada la congestión que en ocasiones se produce en el muelle principal A1 debido al incremento de la actividad", según asegura la Autoridad Portuaria.

En la actualidad, el puerto exterior de A Coruña cuenta con una línea de atraque de 900 metros y 22 metros de calado. Este año se licitará otro muelle de 350 metros, con una calado variable de entre 22 y 15,5 metros, que unirá el muelle principal (A1) y el A3 para formar una línea de atraque de 1.550 metros. Las obras comenzarán este año y concluirán en 2019, con un presupuesto de licitación de 15,5 millones de euros. También, Repsol construirá su propio pantalán, con otros tres puntos de atraque y un calado de 24 metros, y que está operativo en 2018.